

Geachte leden van de Raad van de gemeente Borger-Odoorn,

Op maandag 7 februari 2022 heeft de Verkeergroep van de Zuidelijke Dorpen binnen de gemeente Borger-Odoorn kennis genomen van raadsvoorstel 114937-2021:287147 over de varianten in het oost-westverkeer aan de zuidkant van onze gemeente. De Verkeersgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de dorpsraden Exloo, Klijndijk, Odoorn, Valthe en Valthermond.

Op hoofdlijnen komt het voorliggende raadsvoorstel neer op:

1. een verwoording van de vraag die ten grondslag lag aan de studie naar nieuwe verbindingen binnen het vastgestelde GVVP (2019): Oost-West verkeer in Borger-Odoorn voor de zuidelijke dorpen;
2. de conclusie dat het toevoegen van nieuwe verbindingen een ongewenste aantrekkende werking heeft op doorgaand verkeer door de gemeente Borger Odoorn; en
3. dat het realiseren van een nieuwe verbinding onvoldoende (= nagenoeg geen) positief effect heeft op een beter gebruik van de bestaande N-wegen.

Het raadsvoorstel luidt onder meer om de uitkomsten vast te stellen, geen verdere actie te nemen en af te wachten wat de effecten zijn van de verdere inrichting van het gemeentelijke wegennet op basis van het GVVP. Dit alles in samenhang met de in gang gezette verbeteringen van de provinciale wegen, zoals de rondweg van Emmen.

Op zich is dit een logische afsluiting van de opgedragen studie. Wijn zijn echter van mening dat de studie van Royal HaskoningDHV, naast deze technische conclusie, meer bruikbare data heeft gegenereerd. In het overleg, dat de Verkeersgroep op 14 oktober 2021 in "Ons Dorpshuis" te Valthe had met alle politieke partijen, hebben we aangegeven dat we blij waren met het open en constructieve overleg dat eerder op 10 juni 2021 met de gemeente is gestart.

In dat overleg is helder de studieopzet van Royal HaskoningDHV uitgelegd en zijn de eerste uitkomsten gepresenteerd. Wij misten daarbij wel een overzicht van de basis waarmee de uitkomsten werden vergeleken. Afgesproken is toen dat er een overzichtskaart zou komen waarin die basis, het GVVP 2019, werd weergegeven. Daarmee zouden de verschillen ten opzichte van de huidige situatie zichtbaar worden. De overzichtskaart gaf uiteindelijk helder aan wat de effecten van een goed uitgevoerd GGVP zijn op het gemeentelijke wegennet. Ook gaf het daarbij aan wat de rol en de aantrekkingskracht zijn van het (provinciale) N-wegennet rond onze gemeente.

Eigenlijk is dat voor ons het helderste bewijs dat de insteek van het GVVP 2019 een juiste is. Dit leidt op hoofdlijn tot twee conclusies:

1. Er is sprake van een toename van het gebruik van de N-wegen in het noordelijke gedeelte van de gemeente Borger-Odoorn en heeft in dit deel van de gemeente geleid tot een verkeersafname op gemeentelijk wegennet;
2. Er ontbreekt een aanzuigende werking van de N-wegen in het zuidelijke deel van de gemeente Borger-Odoorn waardoor er hier slechts sprake is van een zeer geringe afname van het gebruik op dat gemeentelijke wegennet.

Graag ziet de Verkeersgroep deze analyse nog terugkomen bij de opgenomen in de bevindingen.

Naast het vaststellen van deze bevinding op basis van het GVVP2019, heeft de Verkeersgroep de vervoerstromen, op basis van ontvangen kleuren kaartjes, proberen te analyseren. Onze bevinding was dat het zuidelijk deel van de Drentse Mondenweg nagenoeg geen rol van betekenis speelt in het ontlasten van het zuidelijk deel van het gemeentelijk wegennet. Verkeer uit dat zuidelijk deel, van en naar de gemeente Emmen, blijft gebruik maken van de wegen in en door Valthe (Weerdinge), Klijndijk en Exloo.

Voorstel

Om deze reden pleiten wij voor een vervolgstudie naar de mogelijkheden om, aan de hand van het GVVP voor het zuidelijk deel van de gemeente, de verbinding met de N391 te verbeteren. Omdat bij deze studie ook over de gemeentegrens moet worden gekeken, zal de gemeente Emmen hierbij moeten worden betrokken. Het effect van de verbeteringen zal zijn dat ook in de dorpen Weerdinge, Emmerschans en Nieuw-Weerdinge de verkeersoverlast afneemt.

De eerdere studie van Royal HaskoningDHV is gedaan op basis van vervoersbewegingen, kwaliteit van de wegvakken, gemeten verkeerssnelheden, et cetera. In de uitgevoerde studie zijn de verbeteringsmaatregelen van de N-wegen, zoals de Ring Emmen en de N34, meegenomen. Door een volgende stap te zetten wordt inzichtelijk of het GVVP2019 ook voor de zuidelijke dorpen een positief effect haalbaar is.

Graag ziet de Verkeersgroep dat onze buurgemeente Emmen en de provincie Drenthe worden benaderd om aan deze vervolgstudie mee te werken. De intentie van de vervolgstudie moet zijn om te achterhalen of door optimalisatie van de doorstromingsmogelijkheden, optimaal gebruik van de verkeerscapaciteit én een sterk verhoogde verkeersveiligheid op de ring Emmen (N), de gemeentelijke wegen door de voornoemde dorpen worden ontlast. In het positieve geval leidt dit in de beleving van de bewoners tot meer veiligheid en een positievere beleving van de verkeerssituatie.

Met vriendelijke groet,

Namens de werkgroep verkeer van de dorpsbelangen Exloo, Klijndijk, Odoorn, Valthe en Valthermond

Robert Jan Roos

Exloërweg 2

7872 RN Valthe

Robert-jan@fam-roos.com

06-38455064

N.B. In het raadsvoorstel staat in de inleiding (2^{de} alinea, laatste zin) :*“In deze startbijeenkomst hebben de deelnemers gezamenlijk de te onderzoeken varianten voor eventuele nieuwe oost-westverbindingen bepaald.”* Dit is niet correct, Royal Haskoning DHV heeft ons de uitkomsten van de studie in opdracht van de gemeente gepresenteerd. Deze gehele zin komt hiermee te vervallen.