

Welkom



Informatie bijeenkomst ‘ ”zuidelijke dorpen

- WELKOM op deze "verkeersgroep" van de dorpsbelangen Exloo, Odoorn, Odoornerveen, Klijndijk, Valthe en Valthermond.

AGENDA

- **Voorstellen**
- **Inleiding Cor**
- **Presentatie**
- **Sparren en nazit**

Inleiding

- 10 juni informatie en overleg met zuidelijke dorpen m.b.t. RHDHV studie Oost-West verkeerstudie.
- Aanwezig naast gemeente en RHDHV vertegenwoordigers van de uitgenodigde zuidelijke dorpen
- Heldere presentatie waarin vooral naar voren is gekomen dat grootschalige infrastructuur op de oost-westverbindingen extra verkeer aantrekt en de N-wegen (noord-zuid georiënteerd) aan de randen ontlasten.
- De studie gaat uit van een gerealiseerd GVVP. En de geoptimaliseerde N34 en N391.

Vragen van de gemeente aan ons

Vragen gemeente

- a. Vinden jullie het noodzakelijk dat er een nieuwe variant wordt gerealiseerd?
 - Zo ja, waarom is dit noodzakelijk?
- b. Willen jullie per variant aangeven welke voor- en nadelen worden gezien? (Denk hierbij aan overlast aan de rand van het dorp, natuur, archeologie, doorkruising van de es, kosten, etc.)
- c. Zijn er varianten die jullie voorkeur hebben?
- d. Zo ja, waarom hebben deze jullie voorkeur?
- e. Zijn er varianten die jullie liever niet uitgevoerd zien worden?
- f. Zo ja, waarom niet?.
- g. Hebben jullie nog overige opmerkingen?

Nieuwe route midden

Gevolgen

- Verschuiven verkeer naar nieuwe route
- Toename verkeer door gemeente
- Afname verkeer N-wegen om gemeente
- Toename N34 (zuidelijk van Exloo)

Vraagpunten

- Mondenweg (N379) heeft geen effect
- Afname N391/N366, waarom?
- Wat zijn de vervoerstromen?
- Is het oost-west of noord-zuid?



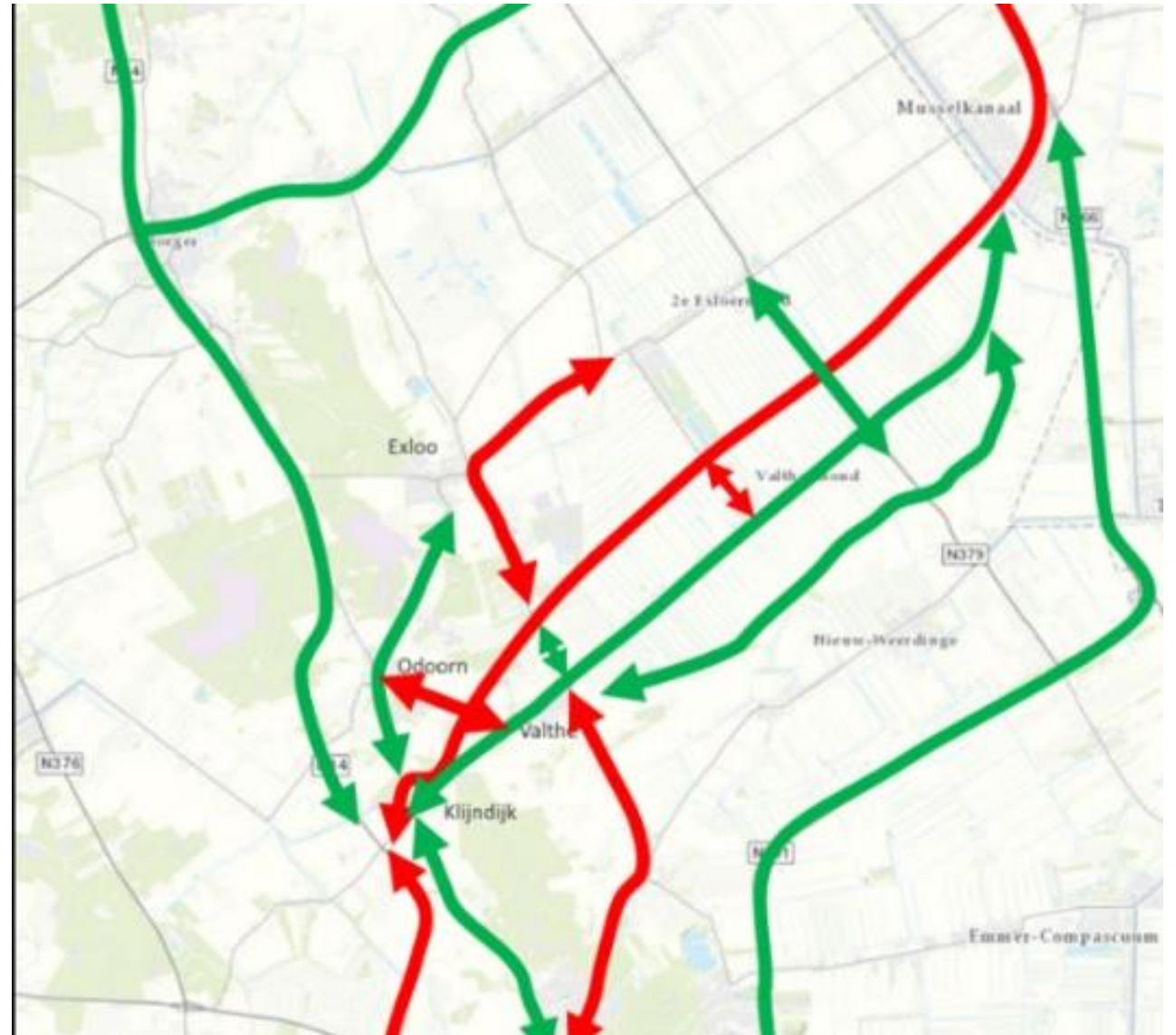
Nieuwe weg zuid

Gevolgen

- Toename verkeer door gemeente
- Gebruik route Kleindijk
- Afnamen N34/N391/N366
- Afname 'oude' oost-west routen
- Toename Valthe - Emmen
- Toename verkeer Weerdinge

Vraagpunten

- Mondenweg (N379) partiele afname
- Afname N34/N391/N366, waarom?
- Wat zijn de vervoerstromen?
- Is het oost-west of noord-zuid?



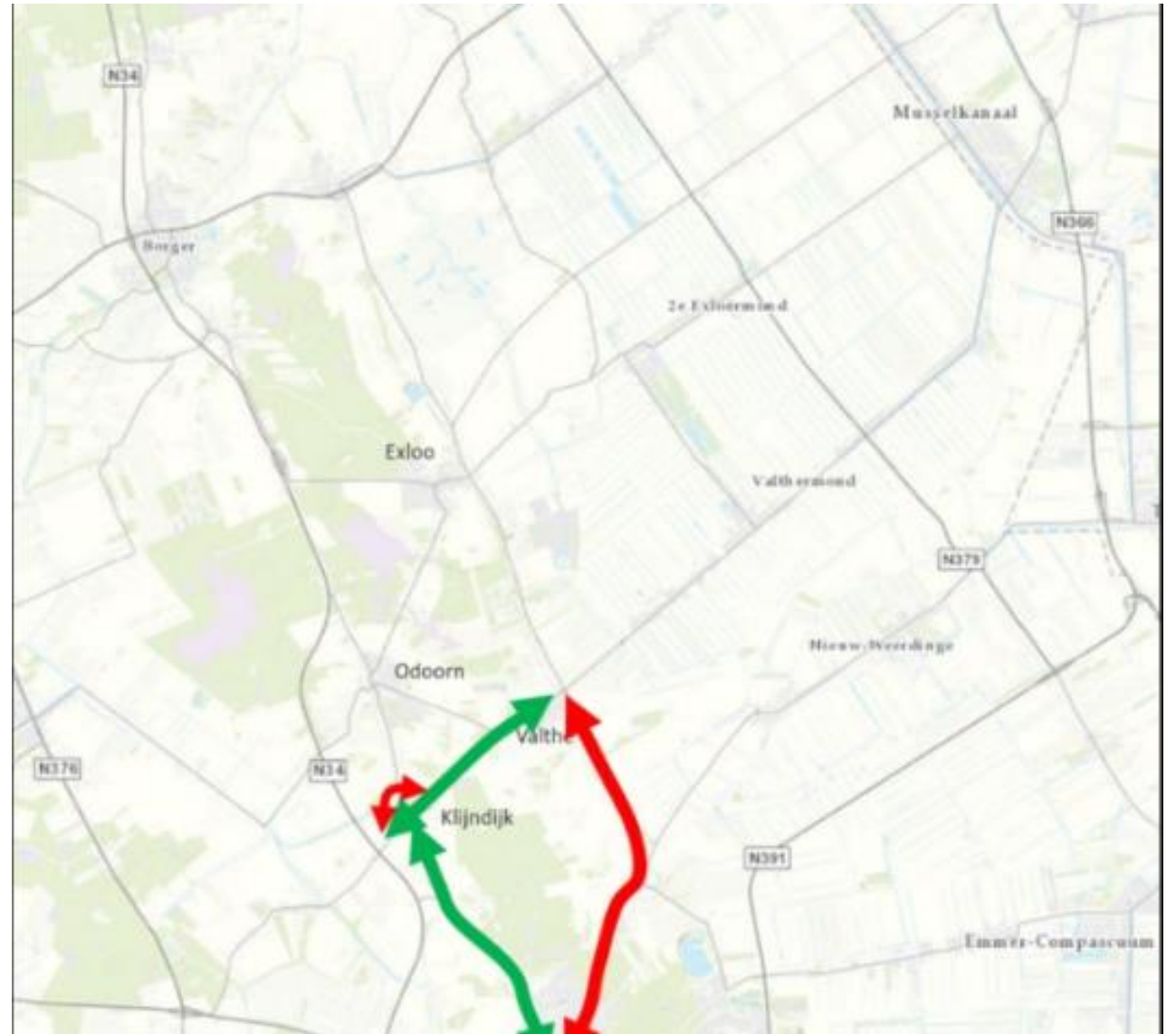
Kleine ingreep zuid

Gevolgen

- Afnamen oost-west verkeer via Klijndijk
- Extra verkeer Valthe-Weerdingen-Emmen
- Toename verkeer Weerdinge
- Lokale verbetering heeft enkel lokaal gekoppeld effect.

Vraagpunten

- Natuurgebied wordt aangetast.
- Is eerder m.b.t. aansluiting N34/Klijndijk gekeken naar inpassing. Afgewezen o.a. op natuur.



Opvallende punten/reacties

- Gevraagd wordt om inzicht te krijgen in de effecten door invoering van het GVVP. Dit inzicht kan gemaakt worden waarna het overzicht gedeeld zal worden.
- .Opgevallen in de presentatie is de 'afwezigheid' van de Mondenweg in de modeluitkomsten

GVVP (ingevoerd)

Gevolgen

- Toename gebruik N-wegen
- Toename verkeer via Exloo en Borger
- Intensiteit op wegen in buitengebied en in de dorpen neemt af
- Toename N379 (Mondenweg) Noord (goede aansluiting N374 en N378)

Vraagpunten

- Mondenweg (N379) zuid geen effect
- Geen afname Valthe - Emmen
- Geen effect verkeersstromen Weerdinge



Algemeen n.a.v. uitkomsten GVVP

- Het GVVP heeft als doel om het verkeer te leiden door een wegenklassificatie in te voeren.
- Vanuit de modeluitkomsten blijkt dat de uitwerking hiervan het voorgestelde GVVP onderschijven.
- Opvallend is dat de Mondenweg (N379) noord een essentieel onderdeel in de herroutering van het verkeer is, in het zuiden heeft de Mondenweg geen toegevoegde waarde in deze herroutering.
- Idem heeft het GVVP geen effect op het verkeer via Valthe en Weerdinge naar/van Emmen.
- Het GVVP heeft een goed effect op Borger-Odoorn noord, voor zuid lijkt het streven het GVVP te versterken zodat de verkeersdruk in de kernen wordt verminderd.

Punten ter beantwoording

(op vragen van de gemeente)

Vragen gemeente

- a. Vinden jullie het noodzakelijk dat er een nieuwe variant wordt gerealiseerd? **ja**
- b. Zo ja, waarom is dit noodzakelijk? **Inzicht verkrijgen**
- c. Willen jullie per variant aangeven welke voor- en nadelen worden gezien? (Denk hierbij aan overlast aan de rand van het dorp, natuur, archeologie, doorkruising van de es, kosten, etc.) **Nu niet van toepassing**
- d. Zijn er varianten die jullie voorkeur hebben? **geen**
- e. Zo ja, waarom hebben deze jullie voorkeur?
- f. Zijn er varianten die jullie liever niet uitgevoerd zien worden? **Kunnen dit nog niet aangeven**
- g. Zo ja, waarom niet? **Gering oplossend vermogen én toename niet gemeente gebonden verkeer.**
- h. Hebben jullie nog overige opmerkingen?

voorstel

- Variant waarbij toename doorgaand verkeer 'nul' wordt. Gebruik Mondenweg in het verkeersmodel door rechttrekken en gebruik N391 als verkeeraantrekkelijke route
- Neem Emmen mee op basis als voordeel de verkeersdruk Weerdinge te verminderen.
- Graag een uitdraai met productie/attractie per dorpskern incl. de route/verkeerstromen. Dit om helder te maken dat doorgaandverkeer veelal lokaal/gemeente gebonden is.
- Alle gepresenteerde varianten van een nieuwe oost-westverbinding hebben een sterke verkeersaantrekkende werking en intern een gering positief effect. Daarom niet doen.

Versterken GVVP (in het zuiden)

- Doel is om het GVVP sterker te maken waardoor het verkeer van/naar de gemeente Borger Odoorn ook aan de zuidkant zoveel mogelijk gebruik maakt van de N-wegen.
- Na het optimaal gebruik van deze wegen kunnen specifieke lokale knelpunten bekeken worden.
- Optimalisatie noord-zuidroute (Mondenweg) waardoor 'gemeentelijk' verkeer op de oost-westrouten door de dorpen wordt verminderd (en geoptimaliseerd).
- Voordeel lijkt hierbij ook dat de verkeersdruk doorgaand verkeer in Valthe én Weerdinge wordt verminderd
- Samenwerking met Emmen (en de provincie Drenthe als mede eigenaar van de N-wegen) om de variant door te rekenen.

Mogelijke gevolgen

Verkeerskundig/verblijfklimaat

- Meer logische 30 km/h weginrichting
- Betere fietsveiligheid
- Minder gescheiden verkeersstromen
- Meer maatwerk oplossingen

Sociaal/Economisch

- Versterken dorpsbeleving i.c.m. toerisme/verblijf